

NA MALINOWO



8 km ▶ Działdowo – Malinowo – Komorniki

Trasa rowerowa nr 1 ŻÓŁTA PĘTELKA

Trasa przebiega przez bardzo atrakcyjny teren podmokłych łąk i potorfia, który został objęty formą ochrony przyrody w postaci szlaku ekologicznego Psasie Bagno i Torfianki Działdowskie. W pobliżu powstaje zbiornik retencyjny, który będzie udostępniony rekreacyjnie. Dodatkowo trasa przecina dwa ciek: Kanał Młynski i Działdówkę. Po drodze ma się dwa punkty widokowe na panoramę Działdowa oraz jedno, na Księży Dwór. Na szlaku znajdują się również: cmentarz wojenny z okresu I wojny światowej, zabudowania majątku w Księżym Dworze (pałac, park, owczarnia, gorzelnia, kuźnia), aleja drzew na odcinku Działdowo – Księży Dwór i zabudowa historyczna centrum Działdowa.

Trasa rowerowa nr 2 DO KLĘCZKOWA

Trasa biegnie głównie przez tereny rolnicze – rozlegi pól i zmeliorowane łąki oraz dwukrotnie przecina tzw. strumień pierławski (w Księżym Dworze i Pierławkach). Krótki końcowy fragment to odcinek przez las. Atrakcje związane z dziedzictwem kulturowym to: zabudowa historyczna centrum Działdowa, zabudowania majątku w Księżym Dworze (pałac, park, owczarnia, gorzelnia, kuźnia), budynek dawnej drożnicy kolejowej przed Burkatem, kościół rzymskokatolicki pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny i Trójcy Świętej oraz cmentarz ewangelicki w Burkacie, w lesie, zwanym Perzki, linie okopów w układzie zygzakowatym (tzw. panzergraby), które są pozostałością poligonu wojskowego.

Trasa rowerowa nr 3 NIEBIESKA PĘTLA

Dojazd z Działdowa do szlaku ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 545. Po drodze można zatrzymać się przy „Pomniku Upamiętniającym Ofiary Zbrodni” dłuta Ryszarda Wachowskiego, odsłonięty 9 maja 1965 r. na cmentarzu pomordowanych w czasie II wojny światowej. Trasa jest różnorodna i prowadzi przez tereny leśne i rolnicze z kilkoma niewielkimi podjazdami. Do atrakcji należy zaliczyć posterunek graniczny w Kłęczkowie przy byłej granicy polsko-niemieckiej oraz widok na Szokolówkę, arboretum i lapidarium przy niestniejącej Szkole Podstawowej im. Przyjaciół Przyrody Polskiej w Kłęczkowie, źródła wody żelazistej (niem. alte Heilquelle – pogańskie święte źródło w tzw. „Rożku”).

Trasa rowerowa nr 4 NA MALINOWO

Szlak rowerowy, który w głównej mierze przebiega drogami gruntowymi przez lasy w Malinowie i obszary rolnicze w Komornikach. Przejazd można rozpocząć w Działdowie lub dojechać ścieżką rowerową do Komornik, zatrzymując się przy „Pomniku Upamiętniającym Ofiary Zbrodni” dłuta Ryszarda Wachowskiego, odsłonięty 9 maja 1965 r. na cmentarzu pomordowanych w czasie II wojny światowej. Trasa wiedzie wzdłuż Kanału Młynskiego i atrakcyjnego przyrodniczo obszaru Torfianek Działdowskich, w pobliżu którego jest zbiornik retencyjny. Niedaleko wyznaczonej trasy znajduje się tzw. „wieża Bismarcka” (ruiny), nazwana przez polskie władze w okresie międzywojnia Wieżą Wolności, a będąca w pierwotnym założeniu pomnikiem wdzięczności żołnierzom niemieckim poległym w I wojnie światowej.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Operacja mająca na celu poprawienie dostępności mieszkańców LGD do ogólnodostępnej i niekomercyjnej infrastruktury rekreacyjno-turystycznej poprzez wyznaczenie i oznakowanie 4 szlaków rowerowych pn. „Rowerowa Działdowszczyzna” oraz utrzymanie powyższej infrastruktury w okresie trwałości projektu współfinansowana jest ze środków Unii Europejskiej w ramach poddziałania 19.2 „Wspieranie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” z wyłączeniem projektów grantowych oraz operacji w zakresie podejmowania działalności gospodarczej objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014–2020.

Rowerem po działdowszczyźnie



Nadleśnictwo Lidzbark

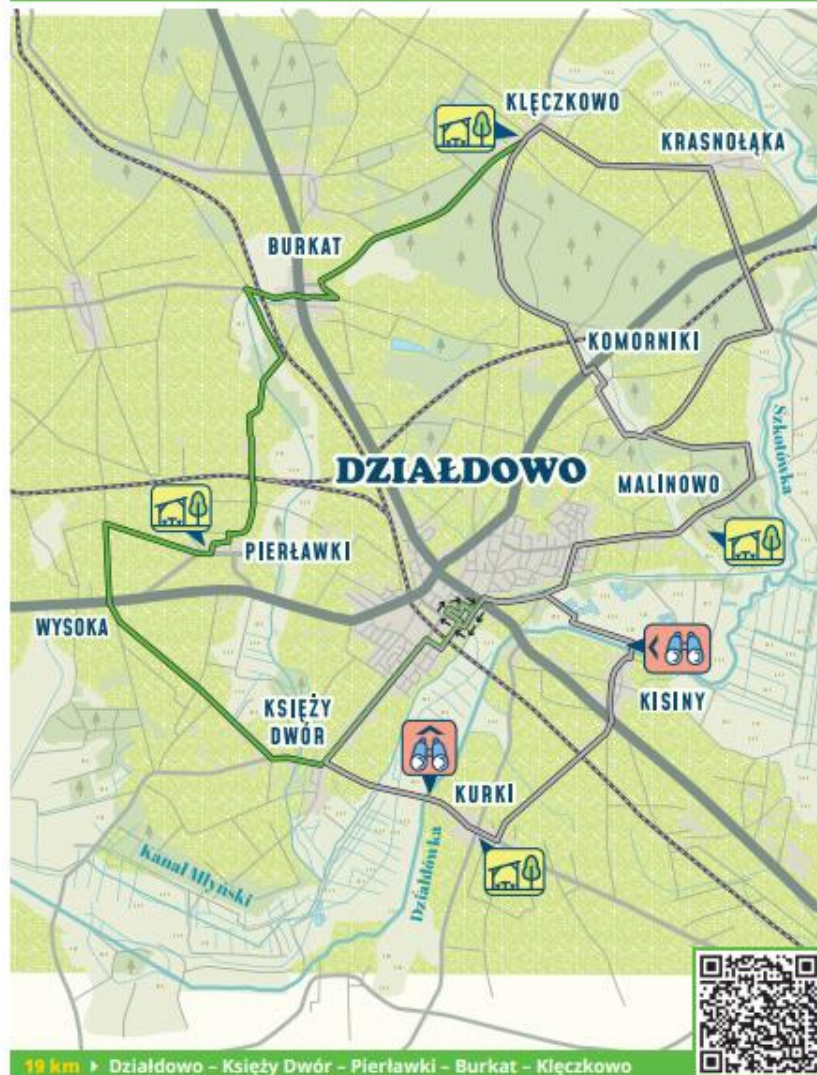


Naciśnij klawisz **Esc** , aby wyłączyć tryb pełnoekranowy

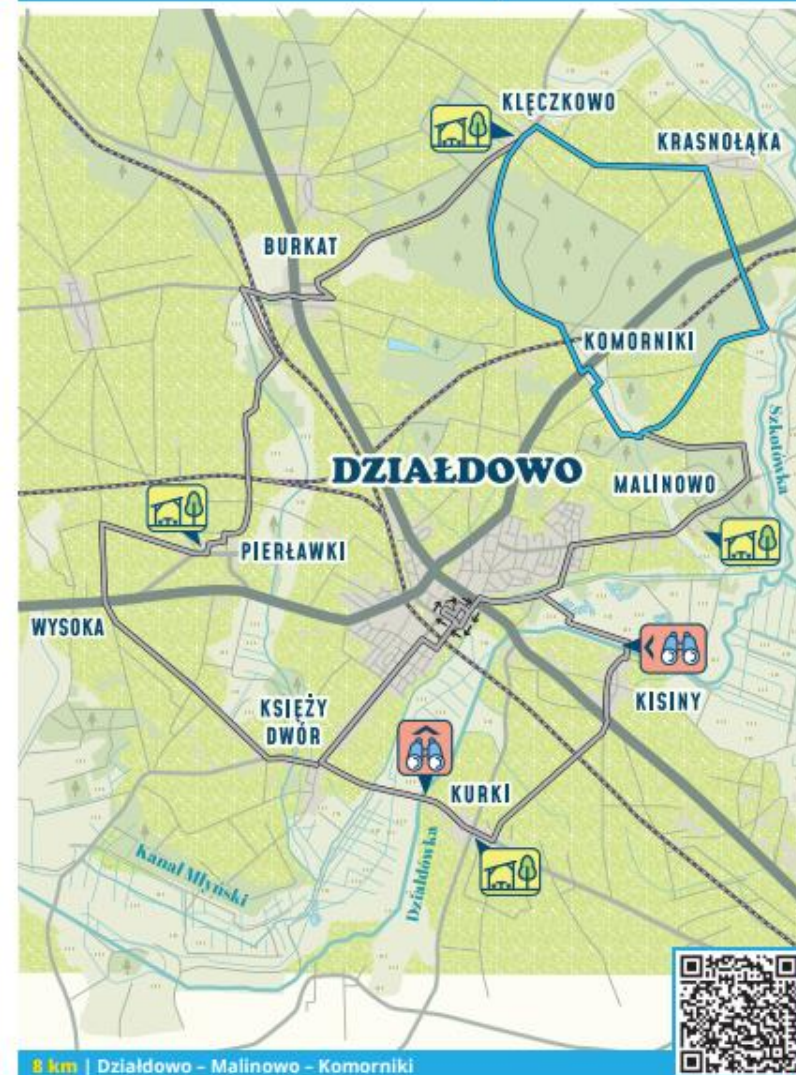
ŻÓLTA PĘTELKA



DO KŁĘCZKOWA



NIEBIESKA PĘTLA



„Rowerowa Działdowszczyzna”

Opis tras oraz przegląd wybranych zdjęcia z tras.

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.

Wykonawca: FPUH Marcin Modrzewski, Wielki Łęck 8,
13-230 Lidzbark

Wartość: 105 400,00 zł

Kwota dofinansowania PROW 2014-2020: 53 522,00 zł, środki własne Powiatu 51 878,00 zł.

We współpracy Powiatu działdowskiego, Gminy Działdowo, Gminy Miasto Działdowo i Nadleśnictwa Lidzbark opracowano przebieg czterech tras rowerowych wokół Działdowa.

Trasy zostały oznakowane tablicami i znakami kierunkowymi. Każda z tras oznaczona została innym kolorem. Na trasach umieszczono tablice informacyjne z opisami historycznymi miejscowości i mapami tras.

Na każdej trasie mniej więcej w połowie ich długości znajdują się miejsca odpoczynkowe z wiatami, boiskami, grillami kamiennymi.

Trasy łączą się ze sobą co umożliwia zaplanowanie własnej trasy przejazdu w zależności od stopnia zaawansowania rowerzystów.

Przebieg szlaków rowerowych wokół Działdowa.

Trasa rowerowa nr 1: Żółta Pętka (oznaczona kolorem żółtym).

Trasa przebiega przez bardzo atrakcyjny teren podmokłych łąk i potorfia, który został objęty formą ochrony przyrody w postaci użytków ekologicznych: Ptasie Bagno i Torfianki Działdowskie. W pobliżu znajduje się zbiornik retencyjny udostępniony rekreacyjnie. Dodatkowo trasa przecina dwa cieki: Kanał Młyński i Działdówkę. Po drodze mijają się dwa punkty widokowe na panoramę Działdowa oraz na Księży Dwór.

Na szlaku znajdują się też takie atrakcje turystyczne jak cmentarz wojenny z okresu I wojny światowej; Księży Dwór - w dobrym stanie zabudowania majątku: owczarnia, gorzelnia, kuźnia; tuż za gospodarstwem pałac i park dawnych właścicieli Frankensteinów; aleja drzew na odcinku Działdowo – Księży Dwór; zabudowa historyczna centrum Działdowa.
Niebezpieczeństwa na trasie: przecięcie z drogą wojewódzką nr 544 w Kisinach.

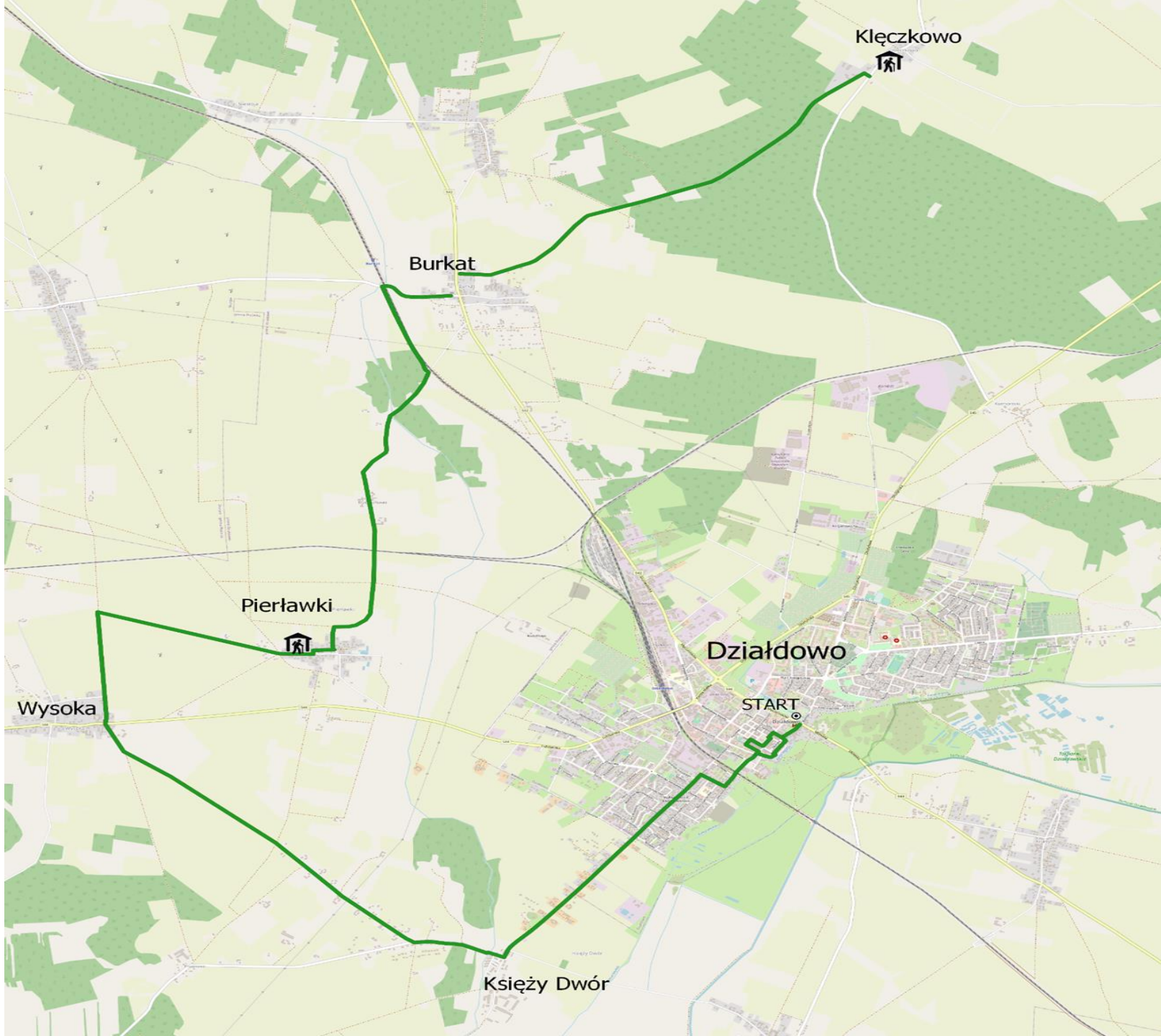


Trasa rowerowa nr 2: Do Klęczkowa (oznaczona kolorem zielonym)

Trasa biegnie głównie przez tereny rolnicze - rozłogi pól i zmeliorowane łąki oraz dwukrotnie przecina strumień Pierławski (w Księżym Dworze i Małych Pierławkach). Krótki końcowy fragment to odcinek przez las.

Atrakcje związane z dziedzictwem kulturowym to: zabudowa historyczna centrum Działdowa; miejscowość Księży Dwór, w którym znajdują się w dobrym stanie zabudowania majątku: owczarnia, gorzelnia, kuźnia, tuż za gospodarstwem pałac i park dawnych właścicieli Frankensteinów; przed Burkatem budynek dawnej dróżnicy kolejowej; w Burkacie Kościół rzymskokatolicki Pw. Św. Jana Pawła II oraz cmentarz ewangelicki; w lesie zwanym Perzki linie okopów w układzie zygzakowatym (tzw. panzergraby), które są pozostałością poligonu wojskowego.

Niebezpieczeństwa na trasie: przecięcie z drogą wojewódzką nr 544 w Pierławkach oraz 542 w Burkacie; przejazd kolejowy w Pierławkach przez linię kolejową nr 208 Działdowo - Lidzbark (zawieszona)



Trasa rowerowa nr 3: Niebieska Pętla (oznaczona kolorem niebieskim)

Dojazd z Działdowa do szlaku ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 545. Po drodze można zatrzymać się przy pomniku tzw. „Łapie” dłuta Ryszarda Wachowskiego. Pomnik odsłonięty został 9 maja 1965 r. na cmentarzu pomordowanych w czasie II wojny światowej.

Trasa jest różnorodna i wiedzie przez tereny leśne i rolnicze z kilkoma niewielkimi podjazdami. Do atrakcji należy zaliczyć: posterunek graniczny zlokalizowany w Klęczkowie na granicy z Prusami Wschodnimi oraz Szkotówkę - dawną rzekę graniczną; arboretum i lapidarium przy Szkole Podstawowej im. Przyjaciół Przyrody Polskiej w Klęczkowie; źródła wody żelazistej alte Heilquelle ("Rożek" - pogańskie święte źródło).

Niebezpieczeństwa na trasie: przecięcie z drogą wojewódzką nr 545 na odcinku Krasnołąka - Sarnowo i w Komornikach; przejazd kolejowy w Komornikach i Krasnołące przez linię kolejową nr 216 Działdowo - Nidzica.



Trasa rowerowa nr 4: Na Malinowo (oznaczona kolorem czerwonym)

Szlak rowerowy, który w głównej mierze przebiega drogami gruntowymi przez lasy w Malinowie i obszary rolnicze w Komornikach. Przejazd można rozpocząć w Działdowie lub dojechać ścieżką rowerową do Komornik po drodze zatrzymując się przy pomniku tzw. „Łapie”.

Trasa wiedzie wzdłuż Kanału Młyńskiego i atrakcyjnego przyrodniczo obszaru Torfianek Działowskich w pobliżu, którego jest zbiornik retencyjny udostępniony rekreacyjnie. Na odcinku Działdowo - Malinowo aleja drzew o statusie pomnika przyrody. Można zboczyć z trasy do tzw. wieży Bismarcka albo wieży wolności - najbardziej poprawnie: pomnik wdzięczności żołnierzom niemieckim poległym w I wojnie światowej.

**Niebezpieczeństwa na trasie: punkt styku z drogą wojewódzką nr 545
w Komornikach.**



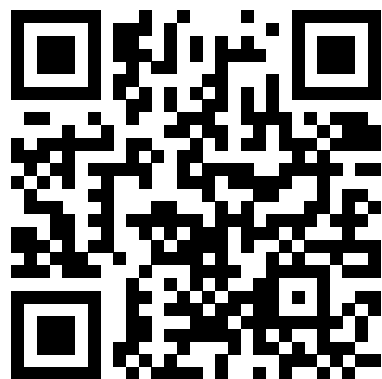
Ułatwienia w korzystaniu z tras....

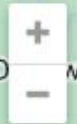
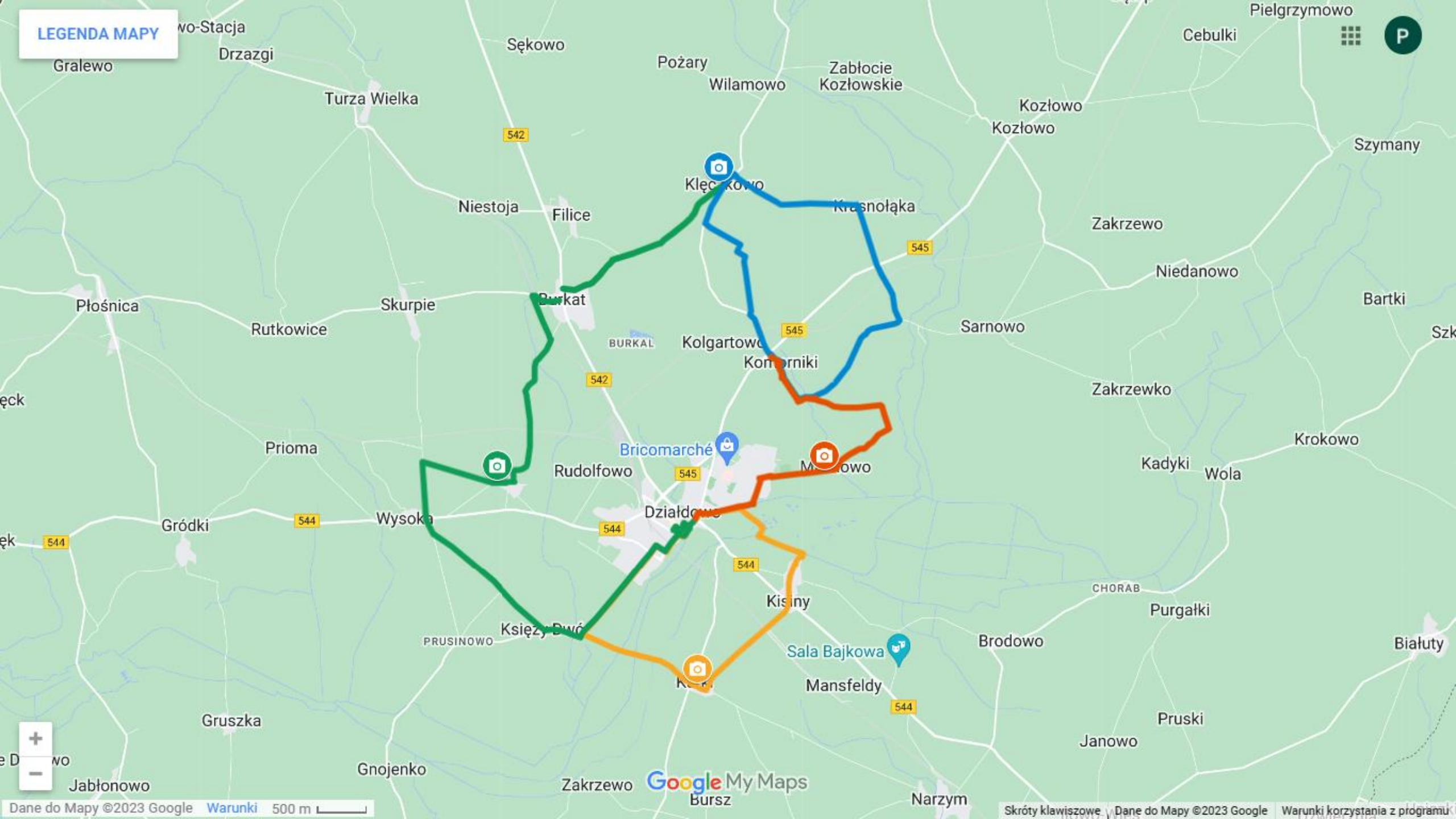
Poniżej znajduje się link do mapy google z naniesionymi przebiegami tras rowerowych wokół Działdowa. Po włączeniu na telefonie lokalizacji własnej GPS i kliknięciu na link zostaniemy przekierowani do mapy z oznaczonymi trasami, dzięki czemu możliwe jest korygowanie kierunku jazdy na przykład w przypadku zagubienia się na trasach.

Link do tras: [Rowerowa Działdowszczyzna – Moje Mapy Google](#)

QR kody do mapy google z oznaczonymi trasami rowerowymi.

Przejsie do mapy google z trasami rowerowymi możliwe jest również poprzez zeskanowanie telefonem komórkowym QR kodu znajdującego się na ulotkach z mapami tras.









A modern, single-story building with a grey tiled roof and white walls. The building features a dark blue door and several windows. In front of the building, there is a paved area with two wooden benches and a concrete platform with four wooden lounge chairs. The building is surrounded by greenery and a fence.

Two wooden benches with metal frames, positioned on a paved area in front of the building.

Four wooden lounge chairs with black frames, arranged on a concrete platform in front of the building.

Informational signs on the wall near the entrance, including a logo and text.

Informational sign on the wall to the right of the entrance.

Rowerowa Działdowszczyzna



DO KLĘCZKOWA - 19 KM

NIEBIESKA PĘTLA - 13,2 KM

ZÓLTA PĘTELKA - 12,4 KM

NA MALINOWO - 8 KM



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

Operacja mająca na celu poprawienie dostępności mieszkańców LGD do ogólnodostępnej i niekomercyjnej infrastruktury rekreacyjno-turystycznej poprzez wyznaczenie i oznakowanie szlaków rowerowych pn. „Rowerowa Działdowszczyzna” oraz utrzymanie powstającej infrastruktury w okresie trwałości projektu współfinansowana przez ze środków Unii Europejskiej w ramach posiadania 19,2 „% wsparcia na podstawie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” z wyłączeniem Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.



PIERŁAWKI

ROWEROWA DZIAŁDOWSZCZYZNA



Niem. Pierlawken. Na obszarze dawnych Prus leży kilkadziesiąt miejscowości mających w nazwie końcówkę -ławki. Wskazuje to na pochodzenie z języka Prusów – mieszkańców tych ziem przed kolonizacją krzyżacką. Lauks oznaczał pole (do dziś słowo zachowało się w języku łotewskim). Mieszkańcy spolszczyli obce nazwy i tak powstawały m. in. Pierławki. Potwierdzeniem pradawną lokalizacji były znaleziska archeologiczne odkryte podczas prac ziemnych przy budowie nasypu kolejowego. Podania ustne mówią o istnieniu grodziska nad strugą Pierławką. Obiekt nie został dotychczas zidentyfikowany.

Pierwsza wzmianka o wsi pochodzi z 1397 r. Wsieć była zamieszkiwana przez ludność polskojęzyczną. Zachowały się nazwiska mieszkańców poszkodowanych przez wojska polskie w XV wieku: Piotr Baław, Michał Wampierzyk, Smedochin, Staško, Maciej Sleska, Herman, Staško, Piotr Lokel, Janów, Mortesko i Jakub.

Pierławki od należały do parafii ewangelickiej w Działdowie. W grudniu 1807 r., pod wsią rozłożył swój obóz pruski generał L'Estocq, broniący Działdowa przed wojskami napoleońskimi. Pierławki były pierwszą wsią, w której przeprowadzono sekcję gruntów w 1844 r. Oddzielono własność chłopską od szlacheckiej i scalono rozdrobnione gospodarstwa. W roku 1887 oddano do użytku linię kolejową wiodącą z Bydgoszczy przez Chelmżę, Gołdziejów i Brodnicę do Działdowa. Wybudowana w dużym tempie kolej miała doniosłe znaczenie dla szlak wiodący na odłok 80 kilometrów wzdłuż ówczesnej granicy prusko – rosyjskiej. Zwalniało to na szybko przetrwać wojsk. Wybudowano wtedy budynek kolejowy w Pierławkach o zwrotnicę do mijank.

066965
0-66-1212-181824

G) Lidzbark
**Pierławki
albo Radoszki**

2 kl. poc. osobowy
Ważny w dniu dotow.

Wjezd w obr. porażenie
18 km **24,00 zł**
48,00 zł **24,00 zł**

G) Lidzbark
Pierławki
066965

POLSKI BILET NA PRZEJAZD KOLEJOWY Z LIDZBARKA DO PIERŁAWEK



Znaczenie przebiegającej przez wieś kolei dodatkowo wzrosło po 1920 roku. Trasa biegnąca tym razem od Działdowa przez Brodnicę do Grudziądza była połączeniem stolicy Polski z morzem i głównym argumentem o włączeniu Działdowszczyzny do Polski. Niestety od tego czasu znaczenie linii systematycznie spadało i dziś nie sposób zobaczyć tam pociągu.

Na terenie tzw. Rudolówka znajdują się pozostałości pomnika z czasów I wojny światowej. We wsi znajdziemy relikty cmentarza ewangelickiego.

W II Rzeczypospolitej wieś wraz z wybudowaniami i obiektami kolejowymi miała 51 budynków mieszkalnych. Mieszkało tam 287 Polaków i 208 Niemców, 161 katolików, 334 ewangelików. W 1922 r. w czasie dużego pożaru wsi ogień strawił 40 gospodarstw. Ochotnicza Straż Pożarna w Pierławce została założona w 1924 r. W 1927 r. liczyła 9 członków, naczelnikiem był Fryderyk Żbikowski.

W 1738 r. powstała tzw. szkoła królewska. W II Rzeczypospolitej była szkoła jednoklasowa, do której w 1928 r. uczęszczało 10 dzieci katolickich i 37 ewangelickich. Patronat wojskowy nad placówką sprawował 1 pułk szwoleżerów z Warszawy. W roku szkolnym 1938/39 w szkole uczył Karol Małek.



WIOSNA I OŚCIEŻE WIELKI CHOROBY W PIERŁAWKACH



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie”

OPERACJA MAJĄCA NA CELU POPRAWIENIE DOSTĘPNOŚCI MIESZKAŃCÓW LGD DO OGÓLNOŚCISPOWASZCZYNIA I NIEKOMERCYJNEJ INFRASTRUKTURY REKREACyjNO-TURYSTYCZNEJ POPRZEZ OZNAKOWANIE I SZLAKÓW ROWEROWYCH PN. „ROWEROWA DZIAŁDOWSZCZYZNA” ORAZ UTRZYMANIE POWIĘKSZEJ INFRASTRUKTURY ODRĘDZIE TERMOLOGII PROJEKTU WSPÓFINANSOWANIE ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ W RAMACH POSIADANIA 19,2 „% WSPARCIE NA WYDZIALENIU OPERACJI W RAMACH STRATEGII ROZWOJU LOKALNEGO KIEROWANEGO PRZEZ SPOŁECZNOŚĆ” Z WYŁĄCZENIEM PROJEKTÓW Gwarantowanych Operacji w Zakresie Podmówienia Działalności Gospodarczej Odrędnego Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020.









Rowerowa Działdowszczyzna

DO KLĘZKOWA - 19 KM
 NIEBIESKA PĘTLA - 13,2 KM

NA WYKONANIE: 6 KM
 70% W PĘTLI: 12,4 KM

KLĘZKOWO

ROWEROWA DZIAŁDOWSZCZYZNA

Klęzka

W roku 1918 Klęzka była jedną z najmniejszych wsi w powiecie Działdowski. Wówczas posiadała 100 mieszkańców. W 1920 roku, w wyniku wojny polsko-rosyjskiej, wsię opuścili Polacy, a w 1921 roku wsią objęli Niemcy. W 1922 roku wsię objęli Polacy, a w 1923 roku wsię objęli Niemcy. W 1924 roku wsię objęli Polacy, a w 1925 roku wsię objęli Niemcy. W 1926 roku wsię objęli Polacy, a w 1927 roku wsię objęli Niemcy. W 1928 roku wsię objęli Polacy, a w 1929 roku wsię objęli Niemcy. W 1930 roku wsię objęli Polacy, a w 1931 roku wsię objęli Niemcy. W 1932 roku wsię objęli Polacy, a w 1933 roku wsię objęli Niemcy. W 1934 roku wsię objęli Polacy, a w 1935 roku wsię objęli Niemcy. W 1936 roku wsię objęli Polacy, a w 1937 roku wsię objęli Niemcy. W 1938 roku wsię objęli Polacy, a w 1939 roku wsię objęli Niemcy. W 1940 roku wsię objęli Polacy, a w 1941 roku wsię objęli Niemcy. W 1942 roku wsię objęli Polacy, a w 1943 roku wsię objęli Niemcy. W 1944 roku wsię objęli Polacy, a w 1945 roku wsię objęli Niemcy. W 1946 roku wsię objęli Polacy, a w 1947 roku wsię objęli Niemcy. W 1948 roku wsię objęli Polacy, a w 1949 roku wsię objęli Niemcy. W 1950 roku wsię objęli Polacy, a w 1951 roku wsię objęli Niemcy. W 1952 roku wsię objęli Polacy, a w 1953 roku wsię objęli Niemcy. W 1954 roku wsię objęli Polacy, a w 1955 roku wsię objęli Niemcy. W 1956 roku wsię objęli Polacy, a w 1957 roku wsię objęli Niemcy. W 1958 roku wsię objęli Polacy, a w 1959 roku wsię objęli Niemcy. W 1960 roku wsię objęli Polacy, a w 1961 roku wsię objęli Niemcy. W 1962 roku wsię objęli Polacy, a w 1963 roku wsię objęli Niemcy. W 1964 roku wsię objęli Polacy, a w 1965 roku wsię objęli Niemcy. W 1966 roku wsię objęli Polacy, a w 1967 roku wsię objęli Niemcy. W 1968 roku wsię objęli Polacy, a w 1969 roku wsię objęli Niemcy. W 1970 roku wsię objęli Polacy, a w 1971 roku wsię objęli Niemcy. W 1972 roku wsię objęli Polacy, a w 1973 roku wsię objęli Niemcy. W 1974 roku wsię objęli Polacy, a w 1975 roku wsię objęli Niemcy. W 1976 roku wsię objęli Polacy, a w 1977 roku wsię objęli Niemcy. W 1978 roku wsię objęli Polacy, a w 1979 roku wsię objęli Niemcy. W 1980 roku wsię objęli Polacy, a w 1981 roku wsię objęli Niemcy. W 1982 roku wsię objęli Polacy, a w 1983 roku wsię objęli Niemcy. W 1984 roku wsię objęli Polacy, a w 1985 roku wsię objęli Niemcy. W 1986 roku wsię objęli Polacy, a w 1987 roku wsię objęli Niemcy. W 1988 roku wsię objęli Polacy, a w 1989 roku wsię objęli Niemcy. W 1990 roku wsię objęli Polacy, a w 1991 roku wsię objęli Niemcy. W 1992 roku wsię objęli Polacy, a w 1993 roku wsię objęli Niemcy. W 1994 roku wsię objęli Polacy, a w 1995 roku wsię objęli Niemcy. W 1996 roku wsię objęli Polacy, a w 1997 roku wsię objęli Niemcy. W 1998 roku wsię objęli Polacy, a w 1999 roku wsię objęli Niemcy. W 2000 roku wsię objęli Polacy, a w 2001 roku wsię objęli Niemcy. W 2002 roku wsię objęli Polacy, a w 2003 roku wsię objęli Niemcy. W 2004 roku wsię objęli Polacy, a w 2005 roku wsię objęli Niemcy. W 2006 roku wsię objęli Polacy, a w 2007 roku wsię objęli Niemcy. W 2008 roku wsię objęli Polacy, a w 2009 roku wsię objęli Niemcy. W 2010 roku wsię objęli Polacy, a w 2011 roku wsię objęli Niemcy. W 2012 roku wsię objęli Polacy, a w 2013 roku wsię objęli Niemcy. W 2014 roku wsię objęli Polacy, a w 2015 roku wsię objęli Niemcy. W 2016 roku wsię objęli Polacy, a w 2017 roku wsię objęli Niemcy. W 2018 roku wsię objęli Polacy, a w 2019 roku wsię objęli Niemcy. W 2020 roku wsię objęli Polacy, a w 2021 roku wsię objęli Niemcy. W 2022 roku wsię objęli Polacy, a w 2023 roku wsię objęli Niemcy.



KRASNOŁĄKA

BOWLEWA
KOŁYSCZYCZKA



Mapa
Schwiese

W tym miejscu planowana jest budowa... (text describing the project and its location in the area of the former settlement of Krasnołuka).



Widok na osadę... (text describing the historical appearance of the settlement).

W tym miejscu planowana jest budowa... (text in red box)



W tym miejscu planowana jest budowa... (text describing the bridge project).

W tym miejscu planowana jest budowa... (text describing the project and its location in the area of the former settlement of Krasnołuka).





KOMORNIKI

ROWEROWA
DZIAŁDOWSZCZYZNA



Niem. Kammerdorf. Miejscowość pierwotnie nie była lokowaną wsią czy miastkiem, lecz miastem zamkniętym i otoczony składową fortyfikacją i fortyfikacją nadzorującą lokalne ziemie pałacowe. Była to osada odpowiednio do zadania nad obronnością i sprawstwa czyli na przykład prac przy utrzymaniu drogi, użytkownicy gruntu w okolicznych Komornikach czuli nad egzekwowaniem prawa lokalnego, w tym postanowieniami sądowych. Za swej strony nie strzymywali zaległości, lecz ziemie składowe.

Komorniki w dawnym powiecie Izborskim zostały odnotowane dopiero w 1815 roku. W 1824 r. w czasie powstania listopadowego na wojnę komornickich wystawiono tam sztab. W 1921 r. wsi w mieszkali 23 osoby, w tym 12 katolików i 11 ewangelików. 52 Polaków i 41 Niemców.

Stok wieś przebiegała wybudowana w 1888 roku linia kolejowa z Działdowa do Działki. Węgle było tu miejsca dla okładów pastylki.

We wsi na przełomie XIX i XX wieku wybudowano murywaną szkołę jednoklasową. W 1939 r. tzw. węglem 283 (miejsce współczesnego pomnika ofiar wojny) przy drodze do Działdowa była brzośna przez pluton ciężkich karabinów maszynowych na taczakach wraz pluton strzelecki z 3 kompaniami 32. Pułku Piechoty, 1030 żołnierzy dowodzący przez niemieckiego adiutanta w dnie 1. batalionu węgierskiego ogień ciężkich karabinów maszynowych i artyleri. Niemcy posiadali duże straty i wycofali się. W nocy na rozkaz dowódcy obrony Działdowa, mjr Piotra Peruckiego, zalega brzośnego węglem wycofała się bez strat własnych.

W czasie II wojny światowej lasy komornickie były jednym z miejsc ukrywania ludności polskiej. Remonty gmachu dawnego ratusza, a także pomników wsi, zostały odwołane. Działdowski urząd gestapo przy ulicy Jagoty 10, oraz w okolicy składowej na terenie przetrzymywania więźniów. Zaliczono do grupy niemieckiej zarządca i jego żonę w Malinowie Działdowskim.



Kilka lat później, w 1968 r. w Komornikach powstał zakład „Kamień”, który zajmował się produkcją elementów budowlanych dla rolnictwa. W 2003 r. firma „KAMIEŃ” została postawiona w stan likwidacji, lecz udało się wywieźć i wypruć 194 t / zakład otrzymał dotychczas.



„Jestem i jestem wolny na rzecz rozwoju obszarów wiejskich. Europa inwestująca w obszar wiejski”

Rowerowa Działdowszczyzna

- NIEBIESKA PĘTLA - 13,2 KM
- NA MALINOWO - 8 KM
- DO KLECZKOWA - 19 KM
- ZŁOTA PĘTLKA - 12,4 KM



TORFIANKI DZIAŁDOWSKIE

ROWEROWA
DZIAŁDOWSZCZYŻNA



Dołębny Zalew Kisieński, Staw Kisieński, Rozległy obszar mokradeł. Wraz z rozwojem osady Działdowa/Soldau w XIII – XIV wieku, założeniem młynów zamkowego i pierwszymi regulacjami rzeki Działdówki częściowo przybrał charakter stawu. Ograniczony wpływ na wygląd terenu miały szeregowe zakrojone melioracje w XIX wieku. Ich celem było pozyskanie żyznych łąk oraz wydobycie materiału opałowego – torfu. Pozostającą po eksploatacji są kanały oraz zbiorniki po wydobywcu, tzw. torfiANKI lub zompę. Od północy graniczą TorfiANKI Działdowskich stanowi Kanał Młyński, natomiast od południa Działdówka.



W 2010 roku Rada Gminy Działdowo na terenie o powierzchni 267 ha ustanowiła formę ochrony przyrody jaką jest sztytek ekologiczny. Jak czytamy w uchwałe: „Celem ochrony sztytku ekologicznego, jest ochrona bardzo urozmaiconego i bogatego przyrodniczo fragmentu łąk, rzek wodnych i łąk stanożących miejsca lęgowe ptaków wodno-błotnych”. Teren jest znakomity do obserwacji zwierzoty, m. in. chobotki czy widłaków. Spodoba się gniazdujących tu ptaków warto wymienić bąka, podkowca, wodnika, remiza, szajkę czy brzojkę.



„EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU NA KISZCZ DZIAŁDOWYCH OBSZARÓW WIEJSKICH: EUROPA INWESTUJĄCA W OBSZARY WIEJSKIE”

OPERACJA INFRASTRUKTURA NA ZŁOŻE PODPORZĄKOWANE SYSTEMOWEMU INTERWENCJOM LEŚNOŚCI DZIAŁDOWSKIEJ (INFRASTRUKTURA BIODOROZWOJOWA I OCHRONA ŚRODOWISKA W OBSZARACH WIEJSKICH) W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH W RAMACH POLSKIEGO SPRAWOZDAWANIA NA LATA 2014-2020



Rowerowa Działdowszczyzna



- ŻÓŁTA PĘTELKA – 12,4 KM
- NA MALINOWO – 8 KM
- DO KLĘCZKOWA – 19 KM
- NIERIECKA PĘTLA – 18,2 KM



„Europejski Fundusz Rozwoju na Kiszcz Działdowskich Obszarów Wiejskich: Europa Inwestująca w Obszary Wiejskie”






**DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
BUDŻETU PAŃSTWA**

**REGIONALNY PROGRAM OPERACYJNY WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA LATA 2014-2020**

Centrum aktywności rodzinnej w Parku im. Jana Pawła II
w Działdowie

DOFINANSOWANIE **199 535,67 zł**

CAŁKOWITA WARTOŚĆ **3 035 654,39 zł**

Rowerowa Działdowszczyzna 

Podstawą regionu na rowerze są zapasowane do jazdy i duży wybór rowerów wypożyczalnych po powiecie działdowskim. Na trasach czarną oznaczenia kierunkowe, wygodne wiatry oraz tablice historyczne. System szlaków przygotowało Starostwo Powiatowe w Działdowie wraz z partnerami: Urzędem Gminy Działdowo, Urzędem Miasta Działdowo oraz Nadleśnictwem Lidzbark.

OZNAKOWANIE SZLAKÓW

-  DOŁA PIŁSKA - 12,4 KM
-  DO KLĘCZKOWA - 9,8 KM
-  NIEBIESZA PIŁA - 12,2 KM
-  NA MALINOWO - 8 KM

Wszystkie szlaki są oznakowane w obu kierunkach w oparciu o system znaków drogowych R-4. Każda trasa posiada inny kolor. Znaki stoją samodzielnie lub pod istniejącym oznakowaniem. Na skrzyżowaniach tras znajdują się schematyczne mapy przebiegu szlaków. Kolor szlaków nie odpowiada kolorowi tła drogi.


























Komorniki

Malinowo









Dziękuję za uwagę